# Transcription textuelle de la vidéo : « Sylvette Mosca, directrice filiale des transports Mithieux et Frédéric Mégevand co-gérant Mégevand Frères, témoignent de l’accompagnement en matière de prévention reçu par la Carsat »

[2 personnes : 1 homme et une femme face caméra]

« Sylvette Mosca je suis l’ancienne RH des Transports Guy Casset et dorénavant je m’occupe d’un site qui se trouve à Rumilly et dont Monsieur Guy Casset a fait l’acquisition au mois de juillet : Transport Mithieux. »

« Bonjour, je suis Frédéric Mégevand je suis le co-gérant de Mégevand Frères, une entreprise basée sur la banlieue d’Annecy dans une entreprise de transport et logistique. »

## Quel est votre rapport à la prévention ?

**Sylvette Mosca :** En fait depuis 2020 nous participons aux « Mardis de la prévention », un projet qui a été monté entre la Carsat, la FNTR, un certain nombre d’acteurs et donc une fois par mois, nous participons à des visios, des webinaires sur des thématiques liées à la prévention, mis en corrélation avec ces mardis et nous avons mené des actions de prévention avec les entreprises autour des mardis de la prévention donc des formations APS, des formations dirigeants.

## Pourquoi avoir participé à Préventica ?

**Frédéric Mégevand :** Il y a eu deux évènements aujourd’hui, il y a eu un premier évènement sur la signature avec nos fédérations et la Carsat de la prolongation de ces accompagnements qui a été signée juste avant midi et après il y a eu la deuxième étape de la conférence pour laquelle nous avons témoigné de l’accompagnement qu’on a pu avoir avec la Carsat dans nos entreprises, à différents échelons.   
Quels types d’accompagnements avez-vous reçus de la part de la Carsat ?   
**Sylvette Mosca :** On a fait des actions de formation, on a eu également des conseils de la part du préventeur qui nous a accompagné et qui est venu au sein de nos entreprises. Tout un tas de sujets tout simples dans le fonctionnement au quotidien de nos entreprises. La prévention au quotidien.  
Comment votre vision de la prévention a-t-elle évoluée ?  
**Frédéric Mégevand :** Dans le transport ou dans toutes nos PME d’une manière générale, on a des actions que l’on fait, que l’on prévoit. Ce qu’on ne faisait pas jusqu’à maintenant, c’était peut-être retransmettre tout ça. Canaliser. Avoir vraiment la culture, être descendants. En étant dirigeant, on envoie des messages, des directions mais après il faut qu’on arrive à les appliquer jusqu’à l’opérateur. Cet accompagnement de la Carsat a été important par rapport à ça pour nous expliquer, nous accompagner, on change de rôle. La vision de la Carsat qu’on avait avant était juste un organisme en cas de défaut mais là, un autre sur la partie prévention d’accompagnement de l’entreprise. Nous on a été aussi accompagnés aussi sur une partie robotique, Robotic Logistics qui n’existait pas, on a créé une cellule robotique. Ils ont été là pendant l’accompagnement. On voit qu’on change la direction de ces institutions qui sont là pour accompagner, faire de la prévention comme nous. Donc il y a ce que l’on fait, leur transmettre et après dans l’accompagnement opérationnel.   
La mise en place des ces actions a-t-elle été bien accueillie au sein de vos équipes ?  
**Sylvette Mosca :** On échange donc les uns et les autres au moment soit des « Mardis de la prévention » ou au moment de nos webinaires et ça se fait avec bienveillance. Il n’y a plus d’histoires de concurrents sur des sujets commerciaux et quoi que ce soit. On a tous les mêmes problématiques de sécurité au sein de nos entreprises et là donc on échange sur des solutions, des idées. Ça se fait simplement.

[logo Préventica]